



OZNACZENIA:

- KONSTRUKCJA JEZDNI
- 1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu
 - 2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
 - 3. Warstwa ścieralna z SMA 8 o grubości 4 cm

- KONSTRUKCJA CHODNIKA
- 4. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czerwonego
 - 5. Podsyпка cementowo- piaskowa grubości 3 cm
 - 6. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

- INNE ELEMENTY
- 7. Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
 - 8. Ściek uliczny z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na ławie z betonu C/12/15
 - 9. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
 - 10. Pobocze umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5
 - 11. Szesciokatne płyty betonowe (trylnka) gr. 15 cm
 - 12. Podbudowa zasadnicza z betonu C 16/20 grubości 24 cm
 - 13. W-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 10 cm

- ŚCIEK MULDOWY
- 14. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego
 - 15. Podsyпка cementowo- piaskowa grubości 3-7 cm
 - 16. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

BEDRÓG			
Roboty Drogowo- Budowlane			
62-840 Kozłminek, Smółki 1A			
Tytuł opracowania			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca- Sompolno- Kłodawa- Dąbie polegająca na budowie chodnika w istniejących granicach pasa drogowego na odcinku od m. Rysin do m. Luboniek			
Nazwa rysunku	Skala	Data opracowania	Arkusz, numer rysunku
Przekroje normalne	1:50	maj 2013r.	2 rys.4
Projektujący, opracowująca			