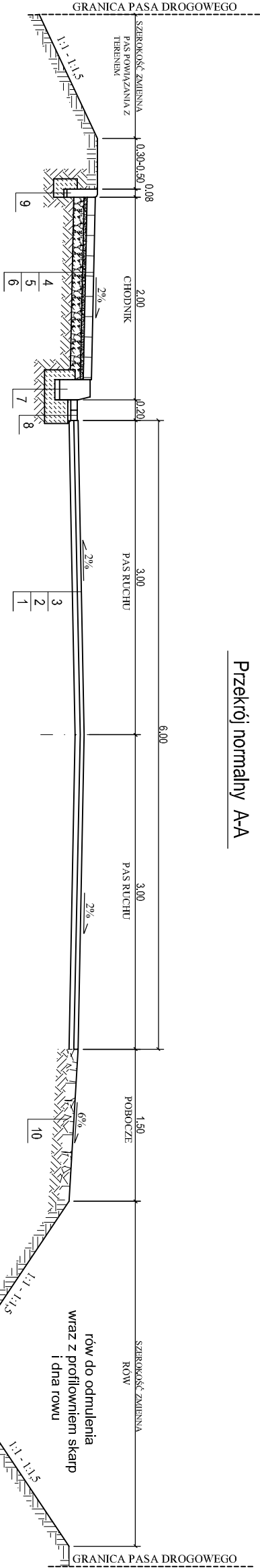
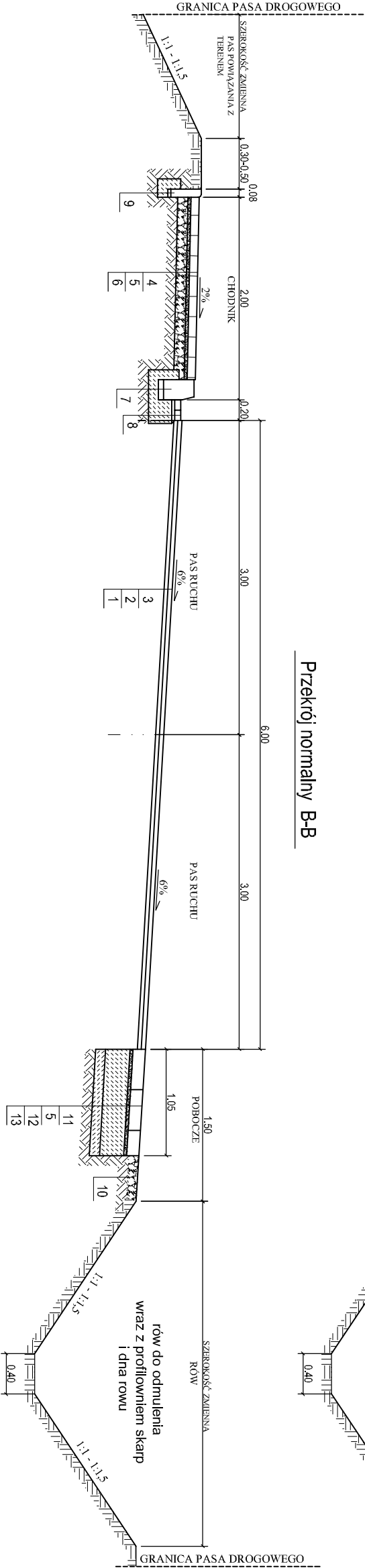


Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA JEZDNI

1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
3. Warstwa ścieralna z SMA 8 o grubości 4 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

4. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czerwonego
5. Podsyпка cementowo- piaskowa grubości 3 cm
6. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

INNE ELEMENTY

7. Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
8. Ściek uliczny z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na ławie z betonu C/12/15
9. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm
10. i ławie z oporem z betonu C12/15
10. Pobocze umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5
11. Sześciokątne płyty betonowe (trylinka) gr. 15 cm
12. Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 grubości 24 cm
13. W-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 10 cm

ŚCIEK MULDOWY

14. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego
15. Podsyпка cementowo- piaskowa grubości 3-7 cm
16. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

BEDRÓG			
Roboty Drogowo- Budowlane			
62-840 Koźminek, Smółki 1A			
Tytuł opracowania			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca- Sompolno- Kłodawa- Dąbie polegająca na budowie chodnika w istniejących granicach pasa drogowego na odcinku od m. Rysin do m. Luboniek			
Nazwa rysunku	Skala	Data opracowania	Arkusze, numer rysunku
Przekroje normalne	1:50	maj 2013r.	1 rys.4
Projektujący, opracowująca			