

N=0,29m3
W=0,92m3
pp=119m n.p.m

	-7,20	-6,00	-5,05	-4,65	-4,00	-3,00	0,00	3,00	4,50	5,80	6,20	5,00
rz. projektowane	-7,20	-6,00	-5,05	-4,65	-4,00	-3,00	0,00	3,00	4,50	5,80	6,20	5,00
rz. istniejące	-7,20	-6,00	-5,05	-4,65	-4,00	-3,00	0,00	3,00	4,50	5,80	6,20	5,00
odległość	-7,20	-6,00	-5,05	-4,65	-4,00	-3,00	0,00	3,00	4,50	5,80	6,20	5,00

[illegible][illegible]

N=0,21m3
W=1,25m3
pp=118m n.p.m

rz. projektowane	-7,20	-6,00	-5,05	-4,65	-4,23	-3,00	0,00	3,00	4,50	5,80	6,20	5,50
rz. istniejące	-119,74	-119,54	-119,98	-119,93	-119,98	-120,08	-120,14	-120,08	-120,98	-119,53	-118,85	-119,85
odległość	-7,20	-6,00	-5,05	-4,65	-4,23	-3,00	0,00	3,00	4,50	5,80	6,20	5,50

[illegible]

<p style="text-align: center;">BEDRÓG</p> <p style="text-align: center;">Roboty Drogowo- Budowlane</p> <p style="text-align: center;">62-840 Koźminek, Smółki 1A</p>			
<p>Tytuł opracowania</p> <p style="text-align: center;"><i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca- Sompolno- Kłodawa- Dąbie polegająca na budowie chodnika w istniejących granicach pasa drogowego na odcinku od m. Rysin do m. Luboniek</i></p>			
Nazwa rysunku	Skala	Data opracowania	Arkusz, numer rysunku
Przekroje poprzeczne	1:100	maj 2013r.	6 rys.5
Projektujący, opracowująca:			