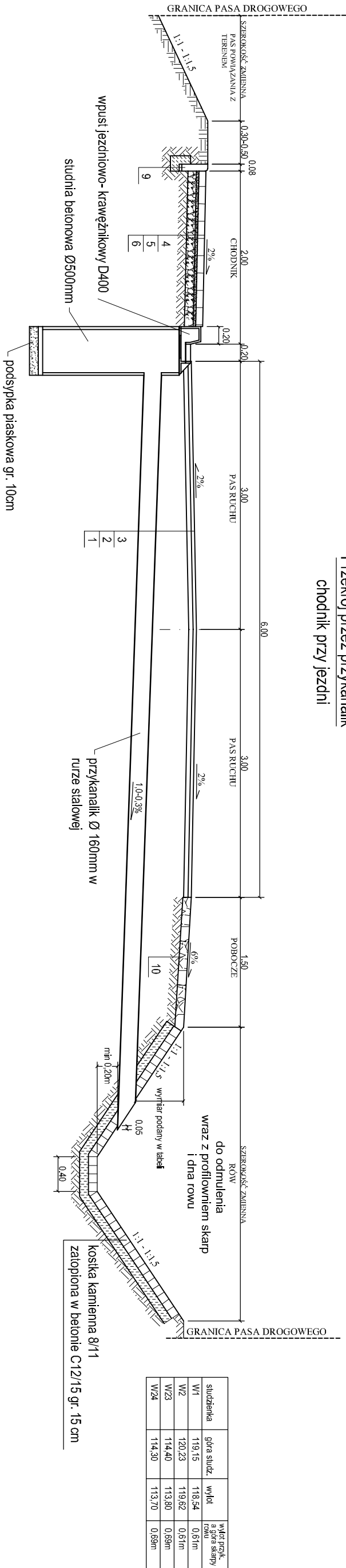
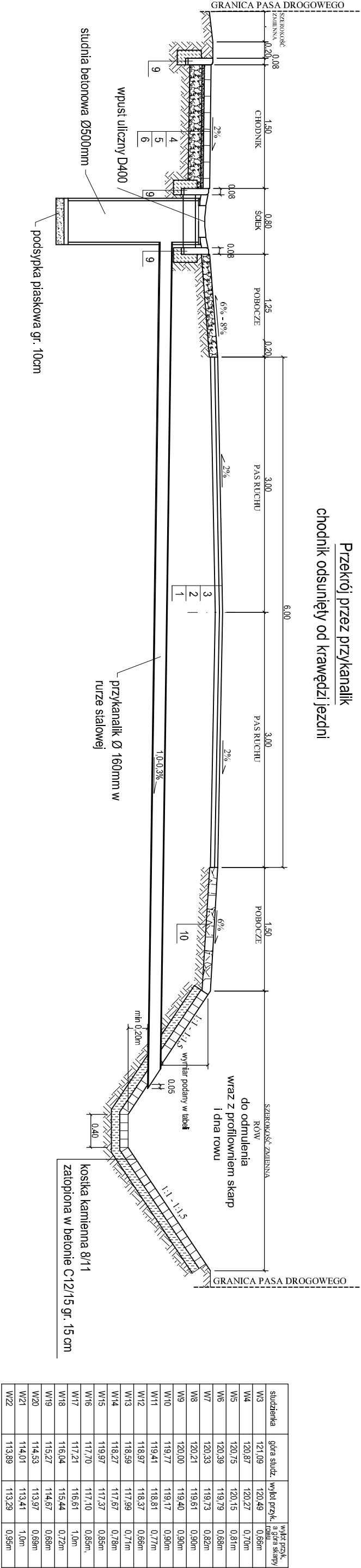


Przekrój przez przykanalik  
chodnik przy jezdni



Przekrój przez przykanalik  
chodnik odsunięty od krawędzi jezdni



OZNACZENIA:

- KONSTRUKCJA JEZDNI**
1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu
  2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
  3. Warstwa szceralna z SMA 8 o grubości 4 cm

**KONSTRUKCJA CHODNIKA**

4. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czerwonego
5. Podsypka cementowo- piaskowa grubości 3 cm
6. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

**INNE ELEMENTY**

7. Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
8. Ściek uliczny z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na ławie z betonu C12/15
9. Obrysze betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
10. Pobocze umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5
11. Sześciokątne płyty betonowe (trylika) gr. 15 cm
12. Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 grubości 24 cm
13. W-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 10 cm

**ŚCIEK MULDOWY**

14. Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego
15. Podsypka cementowo- piaskowa grubości 3-7 cm
16. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

BEDRÓG			
Roboty Drogowo- Budowlane			
62-840 Koźminek, Smółki 1A			
Tytuł opracowania			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca- Sompolno- Kłodawa- Dąbie polegająca na budowie chodnika w istniejących granicach pasa drogowego na odcinku od m. Rysin do m. Luboniek			
Nazwa rysunku	Skala	Data opracowania	Arkusz, numer rysunku
Przekrój przez przykanaliki	1:50	maj 2013r.	6 rys.4
Projektujący, opracowująca			