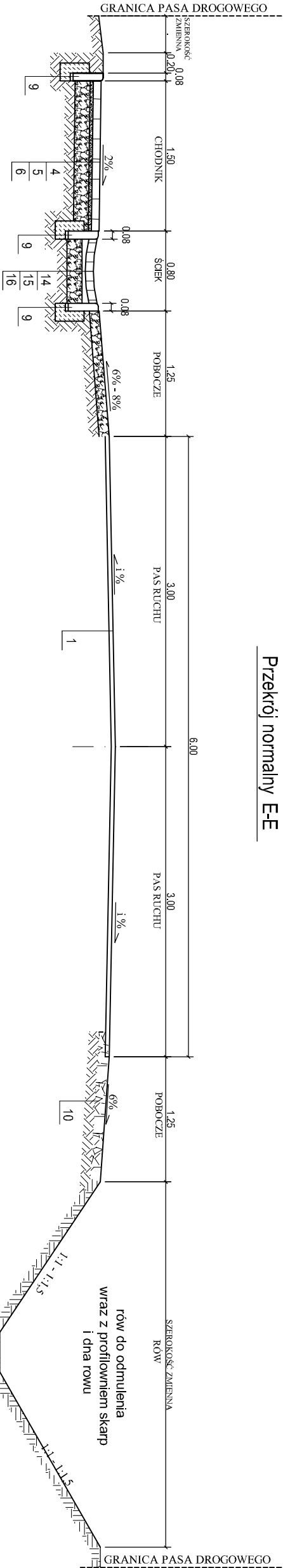
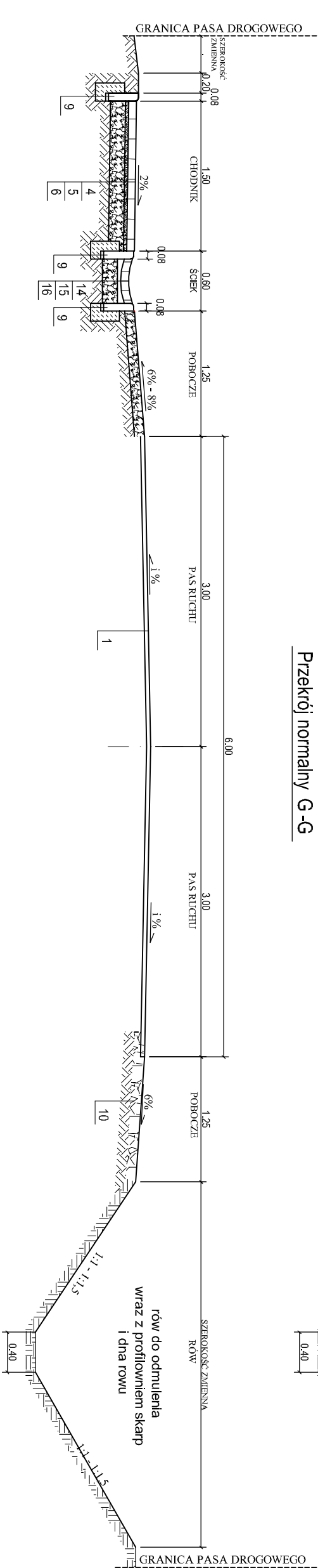


Przekrój normalny E-E



Przekrój normalny G-G



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA JEZDNI

- Istniejąca konstrukcja nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
- Warstwa ścieralna z SMA 8 o grubości 4 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czerwonego
- Podsyпка cementowo- piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

INNE ELEMENTY

- Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- Ściek uliczny z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na ławie z betonu C12/15
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyпce cementowo- piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Pobocze umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5
- Sześciokątne płyty betonowe (trylińka) gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 grubości 24 cm
- W-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 10 cm

ŚCIEK MULDOWY

- Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego
- Podsyпка cementowo- piaskowa grubości 3-7 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 mm o grubości 15 cm

BEDRÓG			
Roboty Drogowo- Budowlane			
62-840 Koźminek, Smółki 1A			
Tytuł opracowania			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca- Sompolno- Kłodawa- Dąbie polegająca na budowie chodnika w istniejących granicach pasa drogowego na odcinku od m. Rysin do m. Luboniek			
Nazwa rysunku	Skala	Data opracowania	Arkusze, numer rysunku
Przekroje normalne	1:50	maj 2013r.	3 rys.4
Projektujący, opracowująca			